

Hjälpmedelsinstitutets förslag till:

# Checklista för periodiskt besiktning av mobila personlyftar

**OBS!**

Besiktning/provningsrutiner utgivna av lyfttillverkaren gäller i första hand och denna checklista kan användas som komplement.



Hjälpmedelsinstitutet

Hjälpmiddelsinstitutets förslag till besiktningspunkter vid periodiskt återkommande besiktning av:

- **Mobila personlyftar (12 36 03)**
- **Mobila stålyftar (12 36 04)**
- **Badkarslyftar (12 36 15)**

Delar av checklistans krav baseras på standarden EN ISO SS 10535:2007. Observera dock att standarden innehåller ett flertal detaljerade punkter som i det enskilda fallet kan vara lämpliga att besiktiga men som inte finns angivna i checklisten. Det kan därför vara lämpligt att ta del av standardens innehåll i samband besiktningsarbete.

OBS! Besiktnings/provningsrutiner utgivna av lyfttillverkaren gäller i första hand och denna checklista kan användas som komplement.

<b>1. Rapporterade driftstörningar</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Det kan vara värdefullt om den som ska utföra den årliga besiktningen har kännedom om eventuella driftsstörningar, olyckstillbud o.d. som inträffat med den aktuella lyften. Om så är möjligt bör därför kontakt tas med brukaren och/eller vårdpersonal innan arbetet påbörjas.</p> <p>Nedan anges exempel på driftsstörningar som kan vara svåra att upptäcka vid den återkommande besiktningen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Har personlyften fungerat på avsett sätt?</li><li>• Har nödstopp behövt användas?</li><li>• Har säkringar för starkström och/eller svagström löst ut?</li><li>• Har manöverdon (hålldon, växlar etc) fungerat på avsett sätt?</li><li>• Övriga driftstörningar eller tillbud.</li></ul> <p>Protokoll från ev. tidigare utförd besiktning ska finnas att tillgå likaså dokumentation på ev. genomförd reparation, förebyggande underhåll eller annan åtgärd av betydelse. Vem som utfört arbetet ska anges. Observera att driftstörning eller avvikelse av betydelse för bl.a. säkerheten kan vara aktuella att rapportera till tillverkaren respektive Läkemedelsverket.</p>	

<b>2. Dokumentation</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Handhavandebeskrivning ska finnas tillgänglig för den som använder lyften. Teknisk dokumentation ska finnas att tillgå för den som ska utföra besiktningen. Besiktnings och/eller provningsanvisningar från tillverkaren/leverantören för den specifika lyften gäller i första hand. Dokumentation bör finnas tillgänglig på leverantörens webbplats och i databasen Hinfo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Finns dokumentation tillgänglig?</li> <li>• Ingår besiktnings- och/eller provningsanvisningar?</li> </ul>	
<b>2.1 Handhavandebeskrivning</b>	<b>Noteringar</b>
<p>En komplett handhavandebeskrivning innefattar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• monteringsanvisning (i förekommande fall),</li> <li>• brukarinformation/bruksanvisning uppgift om maxlast,</li> <li>• riskerna vid överlast(badkarslyft),</li> <li>• anvisning för skötsel och underhåll, inkl. rengöring,</li> <li>• skötselanvisning för batterier och annan relevant elteknisk information,</li> <li>• lista för daglig kontroll,</li> <li>• tillbehörslista,</li> <li>• informationen om vilka lyftbyglar och selar/säten/slingor som får användas till lyften (se den s.k. kombinationslistan),</li> <li>• namn, adress och telefonnummer till tillverkaren, leverantör eller ombud,</li> <li>• namn, adress och telefonnummer för service.</li> </ul> <p>Den som ska använda lyften bör även ha tillgång till det samarbetsavtalet mellan lyftleverantörerna kallat ”Kombinationer lyftselar – personlyftar” se HjälpmedelCenter Västs webbplats <a href="http://www.hmcv.se">www.hmcv.se</a> .</p>	

2.2 Teknisk dokumentation	Noteringar
<p>En komplett teknisk dokumentation innefattar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reservdelslista med sprängskiss</li> <li>• tekniska specifikationer</li> <li>• felsökningsschema</li> <li>• kopplingsschema</li> </ul> <p><b>Kontroll:</b> Finns ovanstående information tillgänglig?</p>	

3. Märkning	Noteringar
<p>Lyften ska vara märkt med:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• max.last,</li> <li>• modell/typbeteckning, batch och eller serienummer,</li> <li>• tillverkningsår och månad alt.vecka,</li> <li>• tillverkare/leverantör,</li> <li>• utbytbar lyftbyg/säte/slinga ska vara märkt med max. last.</li> </ul> <p>Om lyften är avsedd för alternativa lyftbyglar, säte, bår, slinga ska dessa vara märkta med lyftens max last.</p> <p><b>Kontroll:</b> Är lyften märkt enl. ovanstående?</p> <p>Märkningen ska vara väl läsbar. Om texten börjar bli oläslig ska den ersättas av ny med dessa uppgifter.</p> <p>Efter besiktningen ska lyften förses med dekal där datum för besiktningen och vem som utfört besiktningen anges.</p>	

<b>4. Underrede</b>	
<b>4.1 Allmänt</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Underredet och lyften generellt kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>glapp och slitage</u></li> <li>• <u>sprickor och deformationer</u>. (Sprickor eller färgförändringar i lackskiktet kan tyda på underliggande felaktigheter.) Särskild uppmärksamhet ägnas områden i anslutning till svets. De mest utsatta delarna är ofta övergången mellan underrede och mast samt hjulinfästningarna.</li> <li>• <u>skruvförband/infästningar</u>. Förbanden ska vara säkrade. Mutter med låsinlägg anses vara säkrad när den är pågängad hela mutterhöjden + ett par gängvarv. Om muttern behöver gängas av vid kontrollen skall den ersättas av ny vid återmontering. Vid återmontering av kronmuttrar ska saxsprinten ersättas av ny. Hattmuttrar får ej användas vid lastbärande förband.</li> <li>• <u>korrosion och ytbehandling</u></li> </ul>	
<b>4.2 Manuellt breddställbart underrede</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Underredet kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>breddinställningsmekanismen</u> samtliga delar finns på plats samt att de är fria från skador</li> <li>• <u>breddställningsrörelsen</u>. Kraften för igångsättning av rörelsen vid maxlast måste vara adekvat och bör ej överstiga 105N. Rörelsen ska ske med jämn hastighet över hela rörelseområdet</li> <li>• <u>skyddsbälgar</u> med avseende på skador som kan medföra att vatten och smuts tränger in i breddställningsmekanismen</li> <li>• <u>samtliga infästningar</u></li> </ul>	

<b>4.3 Elektromekaniskt breddställbart underrede</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Underredet kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>breddställningsrörelsen</u>. Rörelsen ska ske med jämn hastighet över hela rörelseområdet</li> <li>• <u>skyddsbälgar</u> med avseende på skador som kan medföra att vatten och smuts tränger in i breddställningsmekanismen</li> <li>• <u>samtliga infästningar</u></li> </ul>	
<b>5. Hjul</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Hjulen kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>rullningsmotstånd</u>. Hjulen ska rulla lätt och länkhjulsgaffeln kunna vridas 360° utan onormalt friktionsmotstånd</li> <li>• <u>skevhet och fölgsador</u></li> <li>• <u>gaffelaxel</u>. Axeln får ej ha onormalt glapp</li> <li>• <u>hjulager och slitbanor</u> med hänsyn till slitage och mekaniska skador</li> <li>• <u>I förekommande fall kontrolleras funktionen hos riktningstyrande hjul</u>. Riktningstyrning erhålls vanligtvis genom att ett hjul kan spärras för körning i lyftens längdriktning.</li> </ul>	
<b>6. Bromsar</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Parkeringsbromsarna kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>bromsverkan</u>. (Enl. standarden ska bromsarna klara 1° i alla riktningar när lyften är belastad)</li> <li>• <u>bromspedalens funktion</u> (ansättning/friläggning)</li> <li>• <u>funktion hos eventuellt förekommande rotationsspärr</u></li> <li>• <u>trampytans friktionsbeläggning</u> (pedalgummi)</li> </ul>	

<b>7. Mast/Lyftpelare</b>	
<b>7.1 Allmänt</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Masten kontrolleras okulärt beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>sprickor eller färgförändringar i lackskiktet och deformationer</u>  <b>Anm.</b> Skador på mastens infästning till underredet har rapporterats. (Troligtvis) beroende på att lyften körts mot en dörrpost med masten i max höjdläge.</li> <li>• <u>infästning.</u> Mastens infästning till underredet kontrolleras. Masten får ej kunna avskiljas ofrivilligt från underredet.  <b>Anm.</b> Det kan förekomma lyftar där mast med lyftarm är sidosvängbar när ett spärrdon har frilagts. Denna konstruktion är främst avsedd för underreden som bultats till golv. Om en mobil lyft har detta utförande skall spärrdonet vara ersatt av fast förbindning mellan mast och underrede så att (avsiktlig eller oavsiktlig) svängning av masten/lyftarmen förhindras.</li> </ul>	
<b>7.2 Teleskopiskt höjbar mast</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Hela teleskoprörelsen kontrolleras med avseende på onormalt glapp och "oljud" som kan tyda på förslitna styrrullar (motsv.).</p> <p>Lyftrörelsen ska vara jämn.</p>	

8. Lyftarm	Noteringar
<p>Lyftarmen (och ev. fast säte) kontrolleras okulärt med avseende på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>sprickor och deformation</u>. Kontroll av ev. deformation (kvarstående nedböjning) hos lyftarmen kan göras med rätlinjal</li> <li>• <u>infästning till mast</u> (sprickor, förslitna ledbultar och lagringar). Slitage på lyftarmsinfästningen kan vara särskilt allvarlig när armen är fäst till masten med en hakanordning.</li> </ul> <p><b>Anm.</b> Vid glapp eller befarat slitage skall samtliga ledbultar och axeltappar tas ur för kontroll. Slitna leder i lyftarm, mast och underrede kan ge upphov till allvarlig försämring av lyftens stabilitet. Betr. skruvförband se pkt 4.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Kontrollera lyft respektive sänkningshastighet</u>. Vid maxlast ska lyfthastigheten inte överstiga 0,15 m/sek obelastad 0,25 m/sek</li> </ul>	
9. Fotplatta/Underbensstöd (gäller stålyftar)	Noteringar
<p>Fotplatta och underbensstöd kontrolleras med avseende på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• funktion i olika lägen, infästningar och låsanordningar</li> <li>• konditionen hos eventuella halkskydd och polstringar.</li> </ul>	

10. Lyftbygelinfästning	Noteringar
<p>Lyftbygeln är oftast infäst via en ledad bult som är ändstoppad med en mutter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ändstoppet kontrolleras. Muttern skall vara säkrad.</li> </ul> <p>Om lyftbygeln är infäst på annat sätt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera infästningens/ kopplingens samt ev. band/kedjas kondition efter hela dess längd. Om lyftband är slitet eller har skadade sömmar i bandöglor o.d. ska bandet kasseras. (Lyften tas ur bruk till dess bandet ersatts med nytt).</li> </ul> <p>Om bygelinfästningen är utformad med snabbkoppling (motsv.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolleras kopplingens funktion och frihet från skador eller onormalt slitage.</li> </ul>	
11. Lyftbygel	Noteringar
<p>Lyftbygeln kontrolleras med avseende på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>märklast</u>. Avtagbara byglar ska vara märkta med lyftens max last</li> <li>• <u>sprickbildning</u> vid svetsar och området närmast svetsförbandet. Förkromade lyftbyglar, där sprickor kan vara svåra att upptäcka, kontrolleras extra noga</li> <li>• <u>lyftkrokar</u>. Krokarna får ej vara deformerade eller ha skador (kromflagor) eller undermåligt slipade svetsar som kan skada lyftselens upphängningsband.</li> <li>• <u>urkrokningskydd</u>. Om bygelkrokarna i "originalutförande" är försedda med urkrokningskydd för selen får dessa ej saknas eller vara deformerade. (I förekommande fall ska lyften ställas av till dess urkrokningskydd monterats)</li> <li>• <u>centrumbultens säkring</u>. Vissa lyftbyglar är polstrade, d.v.s. bygeln är till en del innesluten i vulkaniserad cellplast (motsv.) Om det kan misstänkas att centrumbulten ej är tillräckligt säkrad, ex vis genom att den är onormalt axiellt förskjutbar, lossas polstringen för kontroll. I regel kan man åter limma ihop den öppnade skarven.</li> </ul>	

<b>12 Lyftmaskineri</b>	
<b>12.1 Mekaniskt lyftmaskineri</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Maskineriet kontrolleras med avseende på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>vevmekanismen</u>. Vevmekanism och skruv ska fungera jämt och "friktionsfritt" under hela lyftrörelsen</li> <li>• <u>onormalt glapp</u>. Genom att iaktta hur mycket veven (motsv.) behöver vridas för att lyftarmens rörelse ska börja reverseras kan ge en uppfattning om onormalt glapp förekommer</li> <li>• <u>styrningar och tätningar</u></li> <li>• <u>skruvens självhämning</u>. Skruven ska vara självhämmande när lyften är belastad med max last. Kontrollen kan ske i samband med provbelastning (pkt 17).</li> </ul>	
<b>12.2. Hydrauliskt lyftmaskineri</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Maskineriet kontrolleras med avseende på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>oljeläckage</u>. Cylinder och ventiler ska vara täta. Cylinderkolven ska reagera omedelbart när pumpspaken påverkas.</li> <li>• <u>manöverventil</u>. Onormal kraft får ej erfordras för att stänga (och täta) ventilen. Lyftarmen får ej sjunka när lyften är belastad med max last och när manöverventilen är åtdragen med normal kraft.</li> <li>• <u>sänkhastighet</u>. Sänkhastigheten får ej överstiga c:a 150 mm/s när lyften är belastad med max last och ventilen öppnats med en enkel vridrörelse (c:a 90°) Ovanstående kontroll kan ske i samband med provbelastning enl. pkt 17.</li> <li>• <u>lyftarm</u>. Lyftarmen får ej sjunka när den är obelastad och sänkventilen är öppen. Lyftarmen ska sjunka när sänkventilen är öppen och armen är belastad med 100 N.</li> </ul>	

12.3 Elektromekaniskt lyftmaskineri/ställdon	Noteringar
<p>Lyftmaskineriet/ställdonet kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• om <u>ställdonet</u> är utbytt och att det har typbeteckning enligt tillverkarens information.</li> <li>• <u>Ställdonet "kolvstång"</u> kontrolleras så att den inte kan lossna eller komma ur sin styrhylsa till motorenheten.</li> <li>• <u>lyft/sänkrörelse</u>. Rörelsen ska ske med jämn hastighet över hela rörelseområdet och utan onormalt ljud. Hastigheten ska ej överstiga 0,15 m/sek vid maxlast och 0,25 m/sek obelastad.</li> <li>• <u>lyftarm</u>. Armen får ej sjunka när lyften är belastad med max last. Kontrollen kan ske i sb m provbelastning enl. pkt 17.</li> <li>• <u>gränslägesbrytare</u>. Lyftrörelsen ska automatiskt avbrytas när lyftarmen nått sitt översta/nedersta läge och kunna reverseras med manöverdonet när gränslägesbrytning skett.</li> <li>• <u>säkerhetsmutter/brytare</u>. För de ställdon som är utrustade med s. k. säkerhetsmutter eller säkerhetsbrytare som avbryter lyftarmens nedrörelse när den möter ett hinder, ska rörelsen stoppas vid en belastning motsvarande lyftarmens vikt och får inte öka med mer än 50 N genom ställdornet.</li> <li>• <u>nödsänkingsfunktion</u>. Funktionen kontrolleras. Gäller även nödhöjning, om sådan finns.</li> </ul>	

13 Elutrustning	Noteringar
<p>Elutrustningen kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>batterier</u>. Batterierna ska vara av den typ som leverantören föreskriver och ej ha läckage.</li> <li>• <u>elanslutningar</u>.</li> <li>• <u>kablage</u>. Kablaget ska vara väl upphängt och fixerat.</li> <li>• <u>huvudbrytare och nödstopp</u>. Aktiverat nödstopp ska omedelbart stoppa sänk/lyft rörelse</li> <li>• <u>gränslägesbrytare</u>. Funktionskontrolleras om någon elutrustning bytts ut. Elutrustningar som sänks ner i vatten ska ha kapslingsklass IP 67 övrig elutrustning IP 65</li> <li>• <u>manöverdon</u>. Knapparna ska återgå till normalläge och stoppa manövern så snart de släpps. Manöverknapparnas membran får ej vara trasiga eller slitna. Manövrerörelsen (olika hastigheter, in-ut-opp-ner) ska överensstämma med märkning/symboler på manöverdonet. Manöverdonet ska kunna hängas upp eller fästas till lyften på ett betryggande sätt när det ej används.</li> <li>• <u>laddare</u>. Laddaren ska vara avsedd för den aktuella lyften. Laddarens kabelanslutningar ska vara oskadade.</li> <li>• <u>batteriindikator</u>. Alla batteridrivna lyftar ska ha utrustning som ger signal om när batteriet behöver laddas. När denna utrustning ger signal/indikering ska lyften vara kapabel att klara ytterligare en lyftcykel med max last. Bör om möjligt kontrolleras i samband med belastningsprovet enl. pkt 17.</li> </ul>	

<b>14 Kör- och manöverhandtag</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Kontrollen omfattar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>körhandtag</u>. Fixeringsvred (motsv.) för höjdställbara körhandtag ska hålla körhandtaget på plats och förbandet ska vara fritt från glapp.</li> <li>• <u>manöverhandtag</u>. Får ej lossa eller släppa greppet ofrivilligt.</li> <li>• <u>grepphylsor</u>. Grepphylsor för kör- och manöver-handtag ska sitta fast. (Enl. standarden ska dessa vara provade med en dragkraft = 750 N.)</li> </ul>	
<b>15 Korrosion</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Lyften kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>korrosionsangrepp</u>. Hålrum, batterihållare o.d. där vatten kan tränga in när lyften använts i våtrum och/eller i samband med rengöring kontrolleras med hänsyn till korrosionsangrepp.</li> <li>• <u>dräneringshål</u> får ej vara igensatta.</li> <li>• <u>tätningar</u>. Täcklock, tätningskåpor o.d. ska vara intakta.</li> </ul>	
<b>16 Transporterbara lyftar</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Lyften kontrolleras beträffande:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>demonterbarhet</u>. Denna lyfttyp ska kunna tas isär eller fällas ihop utan hjälp av verktyg. När lyften ska brukas ska alla lyftens delar kunna fixeras mot ofrivillig avskiljning.</li> <li>• <u>fästelement</u>. Skruvar, rattar och vred som behöver lossas ska vara lätta att montera/demontera för hand och ej ha slitna gängor o.d. samt ge glappfria förbindningar. Låspinnar o.d. ska vara förankrade till lyften så att de ”följer med” vid transporten.</li> <li>• <u>transportskador</u>. Skador kan ha uppstått, speciellt på el-ställdon i samband med transport och lagring.</li> </ul>	

17 Provbelastning	Noteringar
<p>För kontroll av lyftdonets förslitningsgrad, självhämning, hydraulpumpens kondition, elställdonets kapacitet och andra komponenter som är väsentliga för lyftens hållfasthet ska lyften provbelastas. Efter provbelastning får ingen del av lyften uppvisa kvarstående deformation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Provbelastningen</u> ska ske med angiven max last under 20 min, och med lyftarmen inställd i sitt mest kritiska läge. För lyftar med breddställbart underrede ska provbelastningen ske med underredet inställt i sin bredaste position. Under provbelastningen får lyftarmen ej sjunka. För stå/ uppresningslyftar ska fotplattan dessutom belastas separat med max last under 5 min. När provbelastning enl. ovan genomförts göres en provbelastning med max last under en lyftcykel</li> <li>• <u>Ställdonet</u> bör även kontrolleras med den belastade lyftarmen i sitt högsta läge med avseende på utböjning (knäckning).</li> <li>• Självhämning. Se pkt 12.1</li> <li>• <u>Lyft/sänkhastigheten</u> får ej överstiga 0,15 m/s när lyften är belastad med max last (Enl ISO-standarden får lyft/sänkhastigheten ej överstiga 0,25 m/s när lyften är obelastad) Se pkt 12.2</li> <li>• <u>Lyftarm</u>. Se pkt 12.3</li> <li>• <u>Batteriindikator</u>. Se pkt 13</li> </ul>	

<b>18 Kroppsbärande enheter</b>	
<b>18.1 Hård kroppsbärande enhet (säte)</b>	
Kontrolleras i samband med lyftarm (se pkt 8).	
<b>18.2 Mjuka kroppsbärande enhet (lyftselar)</b>	<b>Noteringar</b>
<p>Enl. standardens bilaga, Annex B "Periodic inspection" bör selarna inspekteras med det tidsintervall som bestäms av tillverkaren, men minst var sjätte månad. Tätare inspektioner kan krävas när selarna används eller tvättas oftare än normalt.</p> <p>Enligt standarden ska lyften vara märkt med vilka selar som får användas till lyften, eller ha ett märke som hänvisar till användarmanualen beträffande detta.</p> <p>Svenska lyftleverantörer har ett samarbetsavtal "Kombinationer personlyftar – lyftselar" där det framgår vilka godtagbara kombinationer av olika lyft – selfabrikat som får användas.</p>	

Sammanfattning av checklista vid periodisk provning/besiktning  
av mobil personlyft

**Bedömning:**

Godkänd  Åtgärdas angående  \_\_\_\_\_ Ej godkänd  Tas ur bruk

Användare:	Leverantör:
Adress:	Produktnamn:
Telefon:	Reg.nr/serienr:
Lyftens placering:	Tillv. år:
Kontaktperson:	Max brukarvikt:

1		
2		
2.1		
2.2		
3		
4		
4.1		
4.2		
4.3		
5		
6		
7.1		
7.2		
08		

9		
10		
11		
12.1		
12.2		
12.3		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
18.1		
18.2		

Pos.	Anmärkning
1	
2	
2.1	
2.2	
3	
4	
4.1	
4.2	
4.3	
5	
6	
7.1	
7.2	
08	

Pos.	Anmärkning
9	
10	
11	
12.1	
12.2	
12.3	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
18.1	
18.2	

Kommentarer beträffande lyftens kondition etc.

Datum:	Kontrollant:	Sign.
Arbetsplats:		Tel:

Hjälpmiddelsinstitutet är ett nationellt kunskapscentrum inom området hjälpmedel och tillgänglighet för människor med funktionsnedsättning.

Hjälpmiddelsinstitutet arbetar för full delaktighet och jämlikhet genom att medverka till bra och säkra hjälpmedel, en effektiv hjälpmedelsverksamhet och ett tillgängligt samhälle.

Hjälpmiddelsinstitutet arbetar med:

- provning och stöd vid upphandling av hjälpmedel
- forskning och utveckling
- utredningsverksamhet
- utbildning och kompetensutveckling
- internationell verksamhet
- information och kommunikation

Hjälpmiddelsinstitutets huvudmän är staten och Sveriges Kommuner och Landsting.



**Hjälpmiddelsinstitutet**

Box 510, 162 15 Vällingby

Tfn 08-620 17 00

Fax 08-739 21 52

Texttfn 08-759 66 30

E-post [registrator@hi.se](mailto:registrator@hi.se)

Webbplats [www.hi.se](http://www.hi.se)

Best nr 093112-pdf